



Audi
Hungaria



Lendületben
A jövő **Győrben** épül!

11

A CÉLOM JELEN LENNI, ÉRTÉKET TEREMTENI ÉS ALKOTNI A VILÁG SZÁMOS PONTJÁN AZ AUDI HUNGARIA ÁLTAL

Győrben, de nemzetközi színtereken

Bangó Zsolt költségelemző mérnökként állandóan újtonságokat tanul, fejlődik, új technológiákat ismer meg és komplex dolgokkal foglalkozik nap mint nap az Audi Hungariánál. Szeret nemzetközi környezetben érvényesülni és mindezt biztosítja számára a költségelemzés csapata. Sőt, a területen történő hatékony munkavégzéshez minderre szükség is van, amiről most lapunknak is részletesen beszámolt.

GYŐR
SIMON ROBERTA

– Mióta tartozik az Audi Hungaria nagy családjába? Mikor kezdett el költségelemzéssel foglalkozni?

– 2019-ben kezdtem dolgozni az Audi Hungariánál. A Széchenyi István Egyetemen 2005-ben megszerzett mérnöki végzettséggel azonnal folyamatmérnökként helyezkedtem el, és azóta is mérnöki szerepkörben tevékenykedek. Részleteiben már hat-nyolc évvel ezelőtt is megtalált a költségelemzés. Akkor kerültem olyan területre, ahol különböző árajánlatokat kellett kérni szerszámokra, gépekre, készülékekre. Ekkor kerültem először kapcsolatba a gazdasági vonallal, de mélységében csak 2019 novemberében ástam bele magam.

SZÉLES KÖRŰ, VÁLTOZATOS MUNKAKÖR

– Mit csinál egy költségelemző az Audi Hungariánál?

– Ha röviden kell összefoglalni, akkor három területet fedünk le: szakmai és technológiai elemzések segítségével támogatjuk a beszerzési osztályt, a rendelkezésre álló információk alapján szakmai megállapításokkal költségeket elemzünk és az árat optimalizáljuk a vállalati célkitűzések mentén.

– Részletesebben mivel telik egy napja? Milyen feladatokat lát el?

– Szorosan együttműködünk a társosztályokkal. A beszállító által kitöltött műszaki tartalmat, árajánlatot ellenőrizzük és a beszerző kollégákkal együtt veszünk részt az ártárgyalásokon. Mindig három dolgot szoktunk megvizsgálni egy alkatrész elemzésénél. Először, hogy milyen anyagból és milyen anyaggal dolgozzunk, második lépésként, hogy milyen gyártási költségei lesznek az adott alkatrésznek, harmadrészt pedig a járulékos költségekről sem szabad megfeledkezni. Főleg műszakilag és technológiai tartalmát tekintve vizsgáljuk az árajánlatot, de ugyanakkor figyelembe vesszük a gazdasági tényezőket is. Így igyekszünk a legjobb árat kialakítani. Hatalmas adatbázissal dolgozunk konszernszinten, de a meglévő tapasztalatokhoz mi is hozzá-

tesszük a saját mérnöki ismeretünket. Meg kell vizsgálnunk azt is, mi az alkatrész legoptimálisabb gyártási folyamata, végül a különbözőzetekből úgynevezett potenciál alakul ki, ami ezernyi lehetőséget rejt. Az ártárgyalásokon ezekre a potenciálokra kérdezünk rá a beszállító cégeknél, így próbáljuk az optimális árat kialakítani műszaki tényekre alapozva. A feladat nem mindig egyszerű, de széles körű és változatos, magas fokú komplexitást igényel. Az ember megtalálja benne a perspektívát, ha mélységében elmerül benne.

– Ahhoz, hogy konszernszinten jól kiismerje magát, az idegen nyelveket is jól kell beszélnie.

– Tárgyalási szinten jó, ha legalább egy idegen nyelvet elsajátít az ember, társalgási szinten már előny, ha többet is. Én jelenleg magyarul és angolul tárgyalási szinten beszélek. Tavaly áprilisban kezdtem el németül tanulni, talán most ez az egyik legnagyobb kihívás is nekem, hogy ezt minél magasabb szinten elsajátítsam. Minden héten részt veszek németoktatásokon, és próbálom minél gyorsabban tárgyalási szintre emelni a tudásom.



Zsolt szabadidejének nagy részét a vízen tölti, megszállott horgász. Itt épp egy 16,4 kilogrammos ponty akadt a horgára.

NEMZETKÖZI PORONDMASTER

– Mi motiválja, inspirálja a szakmájában?

– Minden nap más, mindig találkozom valami újjal. A technológiák köre, melyekkel munkám során dolgozom, széles és változatos spektrumon mozog. Mindennap valami újdonsággal foglalkozom, ami engem nagyon motivál. Szeretek új dolgokat tanulni, ami nem csak a fejlődésemet viszi



Bangó Zsolt költségelemző mérnök 2019-ben csatlakozott az Audi Hungariához. Szereti a változatos és nemzetközi területet, ami mindig új tapasztalatokkal és ismeretekkel is jár. FOTÓ: CSAPÓ BALÁZS

előbbre, de az önfejlesztésben is segít. A munkámban szerzett tapasztalatokat a legtöbbször át tudom ültetni a magánéletembe, ami inspiráló. A gazdasági elmélet, a technológiai tudás és a szakmai elméleti ismeretek komplex használata, egységbe hozása a célom. Mindez a magyar munkaerőpiacra egyedi komplexitással rendelkező feladat egy mérnök számára. Technológiai szempontból folyamatosan megújulunk, hiszen a jövő projektjein dolgozunk. Ilyenkor

és hozzájárulni az Audi sikereihez.

– Sok esetben többes számban fogalmaz. Csapatban dolgozik az Audi Hungariánál?

– Csapatban és egyedül is. Szintén szerencsésnek mondhatom magam, mert Győrben

Fontos, hogy egyes háttal ki merünk menni a nemzetközi porondokra, bátran képviseljük a témáinkat és az Audi Hungariát a tudásunknak megfelelően.

olyan feladatokat kapok, ami egyedi. Ugyanakkor egy nemzetközi csapat dolgozik a háttérben, aminek én is a része vagyok. Ez a konszerncsapat projektekről projektekre változik, aminek köszönhetően egyre több embert tudok megismerni, és ezáltal egyre több hasznos információt is tudunk cserélni. Megismerem a különböző technológiákat, kultúrákat. A munkámnak köszönhetően tizenhat éve nemzetközi csapatokban dolgozom, egy kicsit már így szocializálódtam. Szeretek is a „nemzetközi porondon érvényesülni”. Ugyanakkor úgy élem az életemet, hogy amennyire csak lehet, nyitok a világ felé, hogy folyamatosan tanuljak és fejlődjek. A munkám „túlnyúlik” az Audi Hungaria keretein. A világ számos pontján képviselem a vállalatot, innen, Győrből.

CSAPATBAN AZ ERŐ

– Milyen projekteken dolgozik jelenleg?

– Több projektem is fut egyszerre. Négy ingolstadti, ami konszernszintű, illetve három

kifejezetten győri, ami az apróbb alkatrészekhez köthető. Emellett pedig az új kollégáknak a minél gyorsabb és zökkenőmentesebb felzárkózásáért is felelős vagyok.

– 2019-ben alakult a költségelemző terület az Audi Hungariánál. Miért volt rá szükség?

– Ahogy változik a világ, ugyanúgy változik a technológia és az ipar is a gazdasági helyzettel együtt. Az Audinak mint prémium márkának ezeket a változásokat le kell követnie. Mivel üzletről beszélünk, mindennek a gazdasági hatását is mérlegelnünk kell, ezért is fontos egy ilyen csapat. Jelenleg huszonketten dolgozunk a területen, de 32 fősszeretnénk bővíteni a csapatot. Nagyon jó a csapat, színes egyéniségeket sikerült toborozni, akik rendkívüli tapasztalattal bírnak az ipar különböző részeiről. Ha bárki bármilyen feladat során megszorulna, akkor mindenki nagyon szívesen segít, tanácsot ad. Jó egy ilyen közösséghez tartozni.

– Munkájának köszönhetően nemcsak a különböző kultúrából érkező embereket, de a hazájukat is megismerte. Ha lehetősége lenne rá, melyik országban élne?

– Az éremnek két oldala van. Ha más országban vagy földrészen végezhetném a munkámat, egy újabb szakmai kihívást jelentene, szívesen próbára tenném magam. Ugyanakkor ott a család és a munka közti harmonia megteremtése is, ami szintén fontos számomra. Mélységében még nem foglalkoztam a kérdéssel, de mocorog a gondolataimban.

SZIGETKÖZ SZERELMESE

– Mi az, ami a munkája mellett kikapcsolja, mivel tölti a szabadidejét?

– Megszállott horgász vagyok, ami azt jelenti, ha heti kétszer nem jutok ki a vízre, akkor valamilyen úton-módon

pótolnom kell. Akkor vagyok nyugodt és akkor kapcsolok ki igazán, ha pecabotot ragadhatok. De néha csak annyi is elég, ha kimehetek a vízpartra vagy csónakba pattanhatok. A saját vállalkozásom is ehhez köthető. A horgászat mind a három válfaját űzőm: Dunán feederezek, a családdal inkább bojlizok a nagy halakra és télen pedig pergetek. Ha téli sport, akkor viszont snowboardozás a családdal, ameddig a térdem engedi.

– Van saját, jól bevált hely, ahova rendszeresen kijár horgászni?

– Sokáig a környező összes tavat bejártam. Jó viszonyt ápolok a tógazdákkal, a horgászokkal napi kapcsolatot alakítottam ki, sok barátot is szereztem. Jó pár évvel ezelőtt az apósom megfertőzött a Szigetközrel és a Duna ágrendszerével, ha tehetem, akkor oda megyek. Most az a kedvenc helyem.

– A halakat csak kifogni vagy enni is szereti?

– A tengeri halakat szeretem, a hazai édesvízi halakból inkább a rablóhalakat – csukát, süllőt. Ha ritkán hazaviszem az épp aktuális fogást, akkor azt szívesen el is készítjük. Pont néhány napja került rántott csuka az asztalra.

– A gyermekét már sikerült megfertőznie a horgászszenvetélyével?

– Sajnos, még nem sikerült. Nagyon élvezi, ha három napra elmegyünk bojlizni faházba vagy sátorba, de inkább a kempingezés hangulata tetszik neki. A páromat viszont sikerült megfertőzni a horgászat-tal, sokszor együtt pecázunk.

– Ha a német nyelvet kipipálta, melyik lesz a következő nyelv?

– Kacsingatok az olasz felé, tetszik a nyelv, dallamos ritmusos. Terveimben ott van, meglátjuk, mire lesz időm és energiám.

**További izgalmas hírekért
látogasson el ide:**

kisalfold.hu